

## เอกสารแนบที่ 2.33

ขั้นตอนการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ  
หรือภาวะฉุกเฉินเกี่ยวกับแอมโมเนีย

**Work Instruction**

[Confidential]

<b>Department</b>	ความปลอดภัย	<b>Document No.</b>	3-WI-SF-SF-00-022
<b>Section/ Line</b>	ความปลอดภัย	<b>Revision No.</b>	00
<b>Position in line</b>	-	<b>Effective Date</b>	30 Jan 2020
<b>Title</b>	ขั้นตอนการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉินเกี่ยวกับแอมโมเนีย (Ammonia) @CAPL Plant 1		

*Approved by : คุณเทียนชัย สุขแสงจันทร์*

**1. Reference (เอกสารอ้างอิง)**

คู่มือการปฏิบัติงาน เรื่อง แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

**2. Record (บันทึก)**

--

**3. Objective (วัตถุประสงค์)**

เป็นแนวทางปฏิบัติในการควบคุมและระงับเหตุ กรณีเกิดเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉินเกี่ยวกับแอมโมเนียของ CAPL ส่วนผลิต 3 ฝ่ายผลิต 1 Plant 1 เพื่อลดความเสี่ยงและลดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด และเป็นแนวทางสำหรับการฝึกซ้อม

**4. Scope (ขอบเขต)**

ใช้สำหรับการตอบโต้เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉินเกี่ยวกับแอมโมเนียที่อาจเกิดขึ้นของ CAPL ส่วนผลิต 3 ฝ่ายผลิต 1 Plant 1 ภายในบริษัท เอ็นเอส-สยามยูไนเต็ดสตีล จำกัด

**5. Definition (นิยาม)**

5.1 On-scene Commander : OC ใน WI นี้ กำหนดให้ทำหน้าที่โดย CAPL Group Leader

5.2 นิยามอื่นๆ ให้ดูรายละเอียดตามคู่มือการปฏิบัติงาน เรื่อง แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ของบริษัทฯ

**6. ผู้ปฏิบัติงาน**

- 6.1 CAPL Overall Technician
- 6.2 CAPL DeNOx Technician
- 6.3 CAPL Mill Operator
- 6.4 CAPL Trimmer Operator
- 6.5 CAPL Group Leader
- 6.6 พนักงาน #IRCL ที่รับมอบหมายเป็นทีมช่วยเหลือและผู้ช่วยใส่ชุด Level A
- 6.7 วิศวกร CAPL
- 6.8 ผู้จัดการส่วนผลิต 3
- 6.9 ผู้จัดการส่วนความปลอดภัย
- 6.10 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ
- 6.11 ผู้จัดการส่วนสิ่งแวดล้อมและยูทิลิตี้
- 6.12 เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม
- 6.13 ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของบริษัทฯ
- 6.14 ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของ NPC-S&E
- 6.15 ทีมฉุกเฉิน Linde
- 6.16 พนักงานส่วนควบคุมคุณภาพ (Test Lab) ที่ได้รับมอบหมายหน้าที่
- 6.17 พนักงานส่วนผลิต 2 (#ICrane และ CAL) ที่ได้รับมอบหมายปิดประตู Shutter 29-S-CP / 24-W-CA

<b>Rev.</b>	<b>Date</b>	<b>Revised reason</b>	<b>Created by</b>
-------------	-------------	-----------------------	-------------------

**Work Instruction**

[Confidential]

<b>Department</b>	ความปลอดภัย	<b>Document No.</b>	3-WI-SF-SF-00-022
<b>Section/ Line</b>	ความปลอดภัย	<b>Revision No.</b>	00
<b>Position in line</b>	-	<b>Effective Date</b>	30 Jan 2020
<b>Title</b>	ขั้นตอนการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉินเกี่ยวกับแอมโมเนีย (Ammonia) @CAPL Plant 1		
00	28 Jan 2020	Established	Phetcharat S.

**7. หลักสูตรอบรม**

- 7.1 อันตรายของแอมโมเนีย
- 7.2 วิธีการใช้ SCBA และวิธีการใส่ชุดป้องกันสารเคมี Level A

**8. อุปกรณ์ / PPE**

- 8.1 ชุดป้องกันสารเคมี Level A พร้อม SCBA
- 8.2 Ammonia Detector แบบพกพา

**9. ข้อควรระวังในการปฏิบัติงาน**

ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนและคำสั่งอย่างเคร่งครัด

**10. Operation Instruction (ขั้นตอนการปฏิบัติ)**

- 10.1 เมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉินเกี่ยวกับแอมโมเนีย ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ดำเนินการตามโครงสร้างองค์กร"แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน" ของบริษัทฯ
- 10.2 ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉินเกี่ยวกับแอมโมเนีย (Ammonia) ดังเอกสารแนบ

**11. Suggestion/ Caution [If any] (ข้อเสนอแนะ/ ข้อควรระวัง [หากมี])**

- 11.1 ศึกษาและปฏิบัติตาม Safety Data Sheet (SDS) ของแอมโมเนียที่ผู้ผลิตหรือผู้ขาย ได้กำหนดไว้
- 11.2 การเข้าทำการควบคุมหรือ ระวังเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉินใดๆ ที่เกิดขึ้น ให้คำนึงถึงความปลอดภัยของตนเองเป็นหลัก โดยประเมินสถานการณ์ก่อนเข้าทำการควบคุมหรือระวัง เหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉินนั้น

**Work Instruction**

[Confidential]

<b>Department</b>	ความปลอดภัย	<b>Document No.</b>	<b>3-WI-SF-SF-00-022</b>
<b>Section/ Line</b>	ความปลอดภัย	<b>Revision No.</b>	00
<b>Position in line</b>	-	<b>Effective Date</b>	30 Jan 2020
<b>Title</b>	ขั้นตอนการปฏิบัติงานกรณีเกิดเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉินเกี่ยวกับแอมโมเนีย (Ammonia) @CAPL Plant 1		

กรณีเกิดเหตุ	ขั้นตอนการปฏิบัติ											
	1. ผู้พบเห็นเหตุการณ์ 2. ผู้ได้ยินเสียง Alarm แจ้งเหตุ NH3 รั่วที่หน่วยงาน 3. ผู้พบเห็น Alarm Message แจ้งเหตุ NH3 รั่วที่หน้าจอ (CAPL Pulpit) 4. ผู้ได้รับกลิ่น NH3	1. CAPL Overall Technician (จำนวน 1 ท่าน) 2. CAPL DeNOx Technician (จำนวน 1 ท่าน) 3. CAPL Mill Operator (จำนวน 1 ท่าน) 4. CAPL Trimmer Operator (จำนวน 1 ท่าน)	CAPL GL (On-scene Commander : OC)	วิศวกร CAPL / ผจส.ผลิต 3	ผจส. ความปลอดภัย/ จป.	ผจส. สิ่งแวดล้อม / จส.	ทีมปิดกั้นรัาง ระบายน้ำฝน	ทีมตัดกระแสไฟฟ้า และทีมตัดแก๊ส	ทีมรับ ระดับเพลิง จากภายนอก	ทีมช่วยเหลือ RCL จำนวน 2 คน	ทีมประชาสัมพันธ์	หัวหน้างาน/GL พื้นที่อื่นๆ
(1) เหตุการณ์แอมโมเนียรั่วไหลโดยจุดรั่วอยู่หลังจากที่ออกจาก Drum เช่น ที่ข้อต่อของท่อหรือวาล์วของท่อหรือหน้าแปลนของท่อเป็นต้นซึ่งสามารถควบคุมโดยปิด Main Valve ที่ Drum ได้	<div>โทร.2824 (CAPL Del. Pulpit)</div> <div>1. ผู้พบเห็นเหตุการณ์ แจ้งรายละเอียดการรั่วที่พบเห็นให้ชัดเจนต่อเจ้าของพื้นที่</div> <div>2. ผู้ได้ยินเสียง Alarm ที่หน่วยงาน แจ้งยืนยันการได้ยินเสียง Alarm ที่หน่วยงานต่อเจ้าของพื้นที่</div> <div>3. ผู้พบเห็น Alarm Message ที่หน้าจอ (CAPL Pulpit) แจ้งยืนยัน Alarm Message ที่หน้าจอต่อเจ้าของพื้นที่ (ตั้งค่า Alarm ตั้งแต่ 10 ppm ขึ้นไป)</div> <div>4. ผู้ได้รับกลิ่น NH3 แจ้งจุดที่ได้กลิ่นพร้อมทิศทางลมขณะได้กลิ่นให้ชัดเจนต่อเจ้าของพื้นที่</div>	<div>มีการรั่วไหลจริง</div> <div>1. DeNOx Technician ตรวจสอบค่าตัวเลขการแสดงผลจาก NH3 Gas Detector อ่านค่าพร้อมบันทึกค่า และแจ้ง GL ให้รับทราบ</div> <div>2. ถ้าแสดงค่าตัวเลข ให้ DeNOx Technician กดปุ่ม Emergency Shut Off Valve ของระบบการจ่ายแอมโมเนีย</div> <div>3. สวมใส่<u>อุปกรณ์ป้องกัน**</u> จำนวน 2 คน โดยกำหนดเป็น DeNOx Technician 1 คน และ Mill Operator 1 คน</div> <div>4. Overall Technician โทรแจ้งทีมฉุกเฉินของ Linde ให้รับทราบและเตรียมพร้อม</div> <div>5. Overall Technician โทรแจ้งทีมฉุกเฉินของ NPC-S&amp;E ให้รับทราบและเตรียมพร้อม</div> <div>6. Overall Technician --&gt; โทรแจ้งทีมช่วยเหลือ #1RCL Rescue Team ให้มาเตรียมพร้อม --&gt; ดูกำลังวงจรปิดเพื่อสังเกตการณ์ --&gt; แจ้งค่าจาก NH3 Gas Detector ให้ GL(OC) ทราบเป็นระยะๆ --&gt; ลด speed line และรอคำสั่ง</div> <div>7. Overall Technician ทำการ<u>ปิด</u>ประตูน้ำ B และ C / เปิดม่านน้ำ / เปิด Fixed Monitor <u>เมื่อมีคำสั่งจาก GL(OC)</u></div> <div>8. Trimmer Operator ใส่หน้ากาก Full Face พร้อมดัดสันกรอง และ Ammonia Gas Detector แบบพกพา ทำการปิดประตู <b>Shutter 28-E-CP</b></div> <div>9. รายงานผลการปฏิบัติต่อ GL(OC) ให้รับทราบในแต่ละ</div>	<div>รับทราบและพิจารณาสั่งการ</div> <div>1. ประเมินสถานการณ์จริงที่เกิดขึ้น พร้อมตรวจสอบทิศทางลม และพิจารณาค่าตัวเลขที่แสดงผลจาก NH3 Gas Detector --&gt; <u>กรณีสามารถควบคุมที่ Main Valve ของ Drum ได้</u></div> <div>2. ถ้าค่า <math>\geq 10</math> ppm แต่ไม่ถึง 25 ppm มี Alarm Message แสดงที่หน้าจอบน Pulpit --&gt; <u>สั่งการ/ยืนยันการ Emergency Shut Off Valve ของระบบการจ่ายแอมโมเนีย</u> --&gt; <u>สั่งการให้เข้าทำการปิด Valve ที่ Drum</u></div> <div>3. ถ้าค่า <math>\geq 25</math> ppm แต่ไม่ถึง 50 ppm มี Alarm Message แสดงที่หน้าจอบน Pulpit มี Alarm เสียงและแสงที่หน้างาน (NH3 Station) --&gt; <u>สั่งการ/ยืนยันการ Emergency Shut Off Valve ของระบบการจ่ายแอมโมเนีย</u> --&gt; <u>สั่งการ/ยืนยันการปิดประตูน้ำ B และ C</u> --&gt; <u>สั่งการให้เปิดระบบม่านน้ำ</u> --&gt; <u>สั่งการให้เปิด Valve ที่ Drum (ถ้าทำได้)</u> โดยตระหนักถึงความปลอดภัย</div> <div>4. ถ้าค่า <math>\geq 50</math> ppm มี Alarm Message ที่หน้าจอบน Pulpit มี Alarm เสียงและแสงที่หน้างาน (NH3 Station) --&gt; <u>สั่งการ/ยืนยันการ Emergency Shut Off Valve ของระบบการจ่ายแอมโมเนีย</u> --&gt; <u>สั่งการ/ยืนยันการปิดประตูน้ำ B และ C</u> --&gt; <u>สั่งการให้เปิดระบบม่านน้ำ</u> --&gt; <u>สั่งการให้เปิด Valve ที่ Drum (ถ้าทำได้)</u> โดยตระหนักถึงความปลอดภัย --&gt; <u>สั่งการให้เปิด Fixed Monitor ถ้าจำเป็น (ประเมินจากสถานการณ์)</u> --&gt; โทร 5555 หรือ ว.ค่า(ช่อง 1) <u>สั่งผู้ประกาศแจ้งเหตุ Line CDCM ประกาศเสียงตามสาย : แจ้งภาวะฉุกเฉินระดับ 1</u> - แจ้งเพื่อทราบ - แจ้งสั่งการให้เปิดประตู Shutter 24-W-CA / 25-N-CP / 28-E-CP และ 29-S-CP และให้อพยพเข้า Pulpit หรือ ตัวอาคาร สำหรับอาคารสำนักงานให้เปิดเครื่องปรับอากาศทั้งหมด - กำหนดจุดสั่งการ (Command Post) คือ CAPL Del. Pulpit (สามารถประเมินสถานการณ์ได้จากกล้องวงจรปิด)</div> <div>5. สวมใส่<u>อุปกรณ์ป้องกัน**</u> และสั่งการที่จุดเกิดเหตุ</div> <div>รับทราบและพิจารณาตรวจสอบ</div> <div>รับทราบและเตรียมพร้อม</div> <div>รับทราบและเตรียมพร้อม</div> <div>รับทราบและเตรียมพร้อม</div> <div>ทำการปิดกันรัางระบายน้ำฝนจุดหลัก</div> <div>รับทราบและเตรียมพร้อม</div> <div>รับทราบและเตรียมพร้อม</div> <div>รับทราบและเตรียมพร้อมทีม RCL สวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน**</div> <div>รับทราบและเตรียมพร้อม</div> <div>รับทราบและทำตามคำสั่ง</div> <div>รับทราบและเตรียมพร้อม</div>	<div>ปฏิบัติหน้าที่ตาม***แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของบริษัทฯ</div> <div>กำหนดให้ ประตู Shutter 24-W-CA / 25-N-CP / 28-E-CP / 29-S-CP ทั้ง 4 ประตูต้องปิดตลอดเวลา ยกเว้นมีความจำเป็นในการใช้งานและให้หน่วยงาน #1Crane(29-S-CP) / CAPL(25-N-CP / 28-E-CP) และ CAL(24-W-CA) มอบหมายหน้าที่พนักงานในการทำหน้าที่ปิดประตู Shutter เมื่อมีคำสั่งจาก OC</div> <div>วิศวกร CAPL แจ้ง ME2 และ EE3 แล้วให้ EE3 แจ้งต่อ EE2 ให้รับทราบ เพื่อบริหารวางแผนตรวจสอบร่วมกัน</div>								
		<div>1. แจ้ง CAPL GL, วิศวกร และ ผู้จัดการส่วน เพื่อร่วมวางแผนตรวจสอบ และพิจารณาสั่งการ</div> <div>2. <u>ปิด Emergency Shut Off Valve</u> ของระบบการจ่ายแอมโมเนีย</div> <div><b>** อุปกรณ์ป้องกันอันตราย</b> ชุดป้องกันสารเคมี Level A พร้อม SCBA</div>	<div>รับทราบผลการควบคุมเหตุและพิจารณการยกเลิกหรือยกระดับเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน</div> <div>ควบคุมเหตุการณ์ไม่ได้</div> <div>ควบคุมเหตุการณ์ได้ --&gt;แจ้งยกเลิก</div> <div>ให้ปฏิบัติตามกรณีเกิดเหตุการณ์ (2) ต่อไป</div>									

กรณีเกิดเหตุ	ขั้นตอนการปฏิบัติ																
	1. ผู้พบเห็นเหตุการณ์ 2. ผู้ได้ยินเสียง Alarm แจ้งเหตุ NH3 รั่วที่หน่วยงาน 3. ผู้พบเห็น Alarm Message แจ้งเหตุ NH3 รั่วที่หน้าจอ (CAPL Pulpit) 4. ผู้ได้รับกลิ่น NH3	1. CAPL Overall Technician (จำนวน 1 ท่าน) 2. CAPL DeNOx Technician (จำนวน 1 ท่าน) 3. CAPL Mill Operator (จำนวน 1 ท่าน) 4. CAPL Trimmer Operator (จำนวน 1 ท่าน)	CAPL GL (On-scene Commander : OC)	วิศวกร CAPL / ผจส.ผลิต 3	ผจส. ความปลอดภัย/ จป.	ผจส. สิ่งแวดล้อม / จส.	ทีมปิดกั้นรางระบายน้ำฝน	ทีมตัดกระแสไฟฟ้าและทีมตัดแก๊ส	ทีมรับรถดับเพลิงจากภายนอก	ทีมช่วยเหลือ RCL จำนวน 2 คน	ทีมประชาสัมพันธ์	หัวหน้างาน/GL พื้นที่อื่นๆ	ทีมฉุกเฉิน Linde & ทีมฉุกเฉิน NPC-S&E				
(2) เหตุการณ์แอมโมเนียรั่วไหลซึ่งไม่สามารถควบคุมโดยปิด Main Valve ที่ Drum ได้ เช่น - รั่วจากรอยเชื่อมหรือหน้าแปลนของ Drum - Main Valve ของ Drum หัก - Fork Lift แทงทะลุ Drum เป็นต้น	<div>โทร.2824 (CAPL Del. Pulpit)</div> <div>1. ผู้พบเห็นเหตุการณ์ แจ้งรายละเอียดการรั่วที่พบเห็นให้ชัดเจนต่อเจ้าของพื้นที่</div> <div>2. ผู้ได้ยินเสียง Alarm ที่หน่วยงาน แจ้งยืนยันการได้ยินเสียง Alarm ที่หน่วยงานต่อเจ้าของพื้นที่</div> <div>3. ผู้พบเห็น Alarm Message ที่หน้าจอ (CAPL Pulpit) แจ้งยืนยัน Alarm Message ที่หน้าจอต่อเจ้าของพื้นที่</div> <div>4. ผู้ได้รับกลิ่น NH3 แจ้งจุดที่ได้กลิ่นพร้อมทิศทางลมขณะได้กลิ่นให้ชัดเจนต่อเจ้าของพื้นที่</div>	<div>A ตรวจสอบค่าตัวเลขการแสดงผลจาก NH3 Gas Detector --&gt; ทำการอ่านค่าและบันทึก</div> <div>B แจ้งเหตุให้ CAPL GL รับทราบ</div> <div>C โทรแจ้งทีมฉุกเฉิน Linde และ NPC-S&amp;E</div> <div>D กดปุ่ม Emergency Shut Off Valve และกดปุ่ม Spray ม่านน้ำ พร้อมปิดประตูน้ำ B และ C</div> <div>E เปิด Fixed Monitor ทั้ง 2 จุด เมื่อมีคำสั่งจาก CAPL GL (OC)</div> <div>F สวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน** เพื่อเตรียมความพร้อม</div> <div>G ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ(ถ้ามี) โดยตระหนักถึงความปลอดภัย</div> <div>H หยุดกระบวนการผลิต ตามคำสั่งของ CAPL GL (OC)</div> <div>I ปิดประตู Shutter + เข้าข้างใน Pulpit</div> <div>ปฏิบัติตามคำสั่ง CAPL GL (OC)</div>	<div>(1) รับทราบและสั่งการที่จุดสั่งการ (Command Post) --&gt; CAPL Del. Pulpit (สามารถประเมินสถานการณ์ได้จากกล้องวงจรปิด) สั่งการระงับเหตุโดยประเมินจากสถานการณ์</div> <div>(2) รับทราบผลการควบคุมเหตุและพิจารณายกระดับเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน</div> <div>(3) ประเมินสถานการณ์และพิจารณาสั่งหยุดกระบวนการผลิต</div> <div>รับทราบและให้คำแนะนำหรือตัดสินใจ</div>										รับทราบและเข้าทำการระงับเหตุภายใต้คำสั่งของ CAPL GL พร้อมให้คำแนะนำในการควบคุมเหตุ				
			<div>ถ้าค่า &gt; 50 ppm</div> <div>สั่งให้ผู้ประกาศแจ้งเหตุฉุกเฉิน (CDCM) ประกาศให้ทราบเหตุทั้งโรงงาน</div>				รับทราบและทำหน้าที่ตามแผนฉุกเฉิน***	รับทราบและทำหน้าที่ตามแผนฉุกเฉิน***	รับทราบและทำการปิดกั้นรางระบายน้ำฝนจุดหลัก รวมถึงการบ่าบัดน้ำที่เกิดการปนเปื้อน	รับทราบและทำหน้าที่ตามแผนฉุกเฉิน***	รับทราบและเตรียมรับคำสั่งจากผู้ควบคุมทีมตอบโต้ฯ	รับทราบพร้อมแต่ง***ชุด Level A และ SCBA เตรียมเข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บภายใต้คำสั่ง CAPL GL	รับทราบและทำหน้าที่ตามแผนฉุกเฉิน***	- รับทราบและปฏิบัติตามคำสั่งของ CAPL GL - ดูแลพนักงานที่อยู่ภายใต้การดูแล - เช็กจำนวนพนักงาน - เตรียมอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ	หากมีคำสั่งให้เข้าทำการ Spray น้ำ ต้องพิจารณาทิศทางลม (ให้แบ่งเป็น 2 ทีม ผลัดกันชำระจับเหตุ) และปฏิบัติตามคำสั่งของ CAPL GL	และสั่งการเพิ่มเติมให้ทีมระงับเหตุทำหน้าที่ชำระล้างชุดหรืออุปกรณ์ในการระงับเหตุ พร้อมกำหนดพื้นที่ชำระล้าง โดยเป็นพื้นที่ที่มีการกักกันน้ำเพื่อส่งไปบำบัดได้	ทีมระงับเหตุทำการชำระล้างชุดหรืออุปกรณ์ในการระงับเหตุในพื้นที่ที่มีการกักกันน้ำเพื่อส่งไปบำบัดได้



## เอกสารแนบที่ 2.34

คู่มือการขนถ่ายแอมโมเนียของโครงการ





## Work Instruction

[Confidential]

Department	Mechanical	Document No.	3-WI-ME-M2-00-010
Section/ Line	CAPL	Revision No.	00
Position in line	CAPL	Effective Date	15 Mar 2019
Title	การเตรียมงานและการตรวจสอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมอุปกรณ์ De-Nox		

*Approved by : Mr. Boonchai W.*

▲ 1. Reference (เอกสารอ้างอิง)

คู่มือการปฏิบัติงาน การใส่แอมโมเนียในท่อของหน่วยงานผลิต 3

▲ 2. Record (บันทึก)

ที่ Line CALP มีการติดตั้งเครื่องจักร De - Nox เพิ่มเติมที่ Exhaust gas blower และขบวนการ De -Nox จำเป็นต้องใช้แอมโมเนีย ซึ่งเป็นแก๊สอันตรายต่อร่างกาย ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีขั้นตอนการทำงานที่ถูกต้องและปลอดภัย

3. Objective (วัตถุประสงค์)

เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานซ่อมได้อย่างปลอดภัย โดยไม่มีอันตรายอันเนื่องมาจากแอมโมเนีย

4. Scope (ขอบเขต)

ใช้เฉพาะภายในโรงงานเท่านั้น ที่ Line CAPL

5. Definition (นิยาม)

-

6. ผู้ปฏิบัติงาน (Operator)

1. พนักงานส่วนผลิต 3 อย่างน้อย 3 คนขึ้นไป ที่ผ่านการอบรมและมีใบอนุญาตปฏิบัติงานกับแก๊สแอมโมเนีย
2. พนักงานส่วนเครื่องกลอย่างน้อย 2 คนขึ้นไป ที่ผ่านการอบรม และมีใบอนุญาตปฏิบัติงานกับแก๊สแอมโมเนีย

6.1 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

- 6.1.1 รองเท้านิรภัย
- 6.1.2 สนับแข้ง
- 6.1.3 หมวกนิรภัยพร้อมสายรัดคาง
- 6.1.4 ถุงมือผ้า
- 6.1.5 แว่น Safety
- 6.1.6 หน้ากากกันแก๊สแอมโมเนีย
- 6.1.7 แอมโมเนีย sensor แบบพกพาอย่างน้อย 2 เครื่อง
- 6.1.8 ป้ายห้ามแตะ

Rev.	Date	Revised reason	Created by
00	28 Feb 2019	Established	Mr.Kunakorn T.



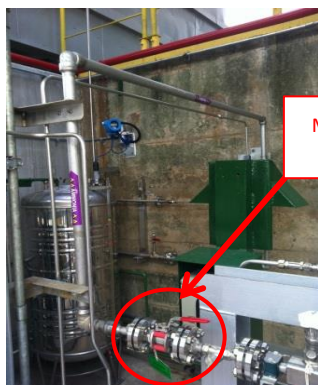
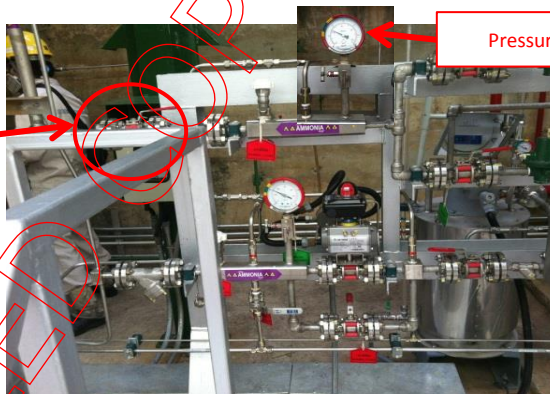
## Work Instruction

[Confidential]

Department	Mechanical	Document No.	3-WI-ME-M2-00-010
Section/ Line	CAPL	Revision No.	00
Position in line	CAPL	Effective Date	15 Mar 2019
Title	การเตรียมงานและการตรวจสอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมอุปกรณ์ De - Nox		

## 6.2 ขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Operation Standard)

- จัดเตรียม 3 องค์ประกอบสำคัญในการปฏิบัติงานดังนี้
  - อุปกรณ์ที่ต้องใช้ในการเปลี่ยนหรือซ่อมแซม เช่น
    - เครื่องมือในการถอดประกอบอุปกรณ์ De - Nox
    - Spare part ที่ต้องใช้
  - กำลังคน เช่น ผรม. ภายใน, ผรม. ภายนอก หรือ Shift ME
  - เวลาในการดำเนินการ เช่น เตรียมทำตอน PM หรือต้องขอเวลาหยุด line ผลิต
- ทำ Tool box meeting ก่อนเริ่มงานร่วมกับทุกส่วนที่เกี่ยวข้อง
- แจ้งให้ทาง PD ดำเนินการตัดระบบ แอมโมเนีย และไล่แอมโมเนียที่ค้างในท่อออกตาม WI ของหน่วยงาน PD 3
- ตรวจสอบก่อนเริ่มงานว่าไม่มีการปิด Main Valve และทำการตรวจสอบพร้อมบันทึกลงใน Check Sheet ตามเอกสารแนบที่ 1

Main valve  
ต้องปิด

Pressure gauge ต้องเป็น "0"

Pic.1 ตำแหน่ง Main valve



Pressure gauge ต้องเป็น "0"



Pic.2 ตำแหน่ง Pressure gauge

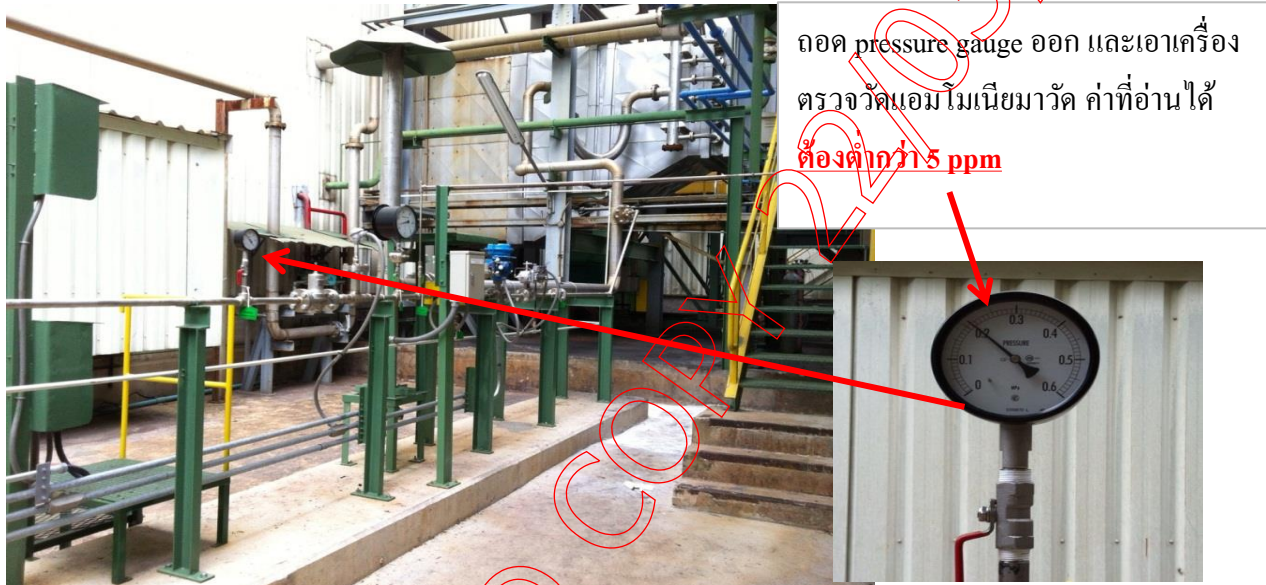


## Work Instruction

[Confidential]

Department	Mechanical	Document No.	3-WI-ME-M2-00-010
Section/ Line	CAPL	Revision No.	00
Position in line	CAPL	Effective Date	15 Mar 2019
Title	การเตรียมงานและการตรวจสอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมอุปกรณ์ De-Nox		

5. ตรวจสอบ Pressure gauge ว่ายังมีความดันตกค้างหรือไม่ โดยต้องมั่นใจว่าไม่มี Pressure ค้างในระบบ (Pic . 1&2) ก่อนเริ่มงาน
6. ทำการตรวจสอบแอมโมเนียคงเหลือในท่อโดยเครื่องตรวจวัดแอมโมเนียตรงตำแหน่ง Pressure gauge



7. พกหน้ากากกันแก๊สแอมโมเนีย และพกเครื่องตรวจวัดแอมโมเนียติดตัวตลอดเวลาปฏิบัติงาน อย่างน้อย 1 ตัว
8. ทำการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมอุปกรณ์ตามที่วางแผนเอาไว้
9. หลังจากการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมเสร็จ จะต้องทำการ Test leak ด้วยทุกครั้ง โดยการเปิด (N2) เข้าไปในระบบและใช้น้ำยา Snoop หรือน้ำฟองสบู่ทดสอบ โดยต้องไม่มีการรั่วซึมเด็ดขาด (ตาม W-MA-M2-405)
10. ทำการปลดป้ายห้ามแตะ และให้ผลิตเปิด Valve ตามปกติ

**ข้อควรระวังเพิ่มเติมในการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมอุปกรณ์ที่เกี่ยวกับแอมโมเนีย**

- 1 ห้ามเริ่มงานโดยเด็ดขาด ถ้ายังไม่ได้ตัดระบบแอมโมเนียและไล่แอมโมเนียที่ค้างในท่อ
2. ต้องพกหน้ากากกันแก๊สแอมโมเนียทุกครั้งตลอดการปฏิบัติงาน
3. ต้องตรวจสอบการรั่วทุกครั้งที่ปฏิบัติงานเสร็จ
4. หากเกิด Alaem จาก Sensor แอมโมเนีย ให้หยุดงานและออกจากพื้นที่ทันที และแจ้งให้ GL ผลิตทราบเพื่อทำการตรวจสอบการรั่วไหลของแอมโมเนีย

**ทำ Tool box ก่อนเริ่มงาน  
ปลอดภัย OK**



## Work Instruction

[Confidential]

Department	Mechanical	Document No.	3-WI-ME-M2-00-011
Section/ Line	CAPL	Revision No.	00
Position in line	CAPL	Effective Date	15 Mar 2019
Title	การตรวจสอบรอยรั่วของแนวท่อแอมโมเนียตาม Master Plant และหลังจากทำการเปลี่ยนอุปกรณ์ของเครื่องกล		

*Approved by : Mr. Boonchai W.*

▲ 1. Reference (เอกสารอ้างอิง)

คู่มือการปฏิบัติงาน การใส่แอมโมเนียในท่อของ PD3

▲ 2. Record (บันทึก)

ที่ Line CAPL มีการติดตั้งเครื่องจักร De-Nox เพิ่มเติมที่ Exhaust gas blower และขบวนการ De -Nox จำเป็นต้องใช้แอมโมเนีย ซึ่งเป็นแก๊สอันตรายต่อร่างกาย ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีขั้นตอนการทำงานที่ถูกต้องและปลอดภัย

3. Objective (วัตถุประสงค์)

เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานซ่อมและตรวจสอบระบบ De - Nox ได้อย่างปลอดภัย โดยไม่มีอันตรายอันเนื่องมาจากแก๊สแอมโมเนีย

4. Scope (ขอบเขต)

ใช้เฉพาะภายในโรงงานเท่านั้น ที่ Line CAPL

5. Definition (นิยาม)

-

6. ผู้ปฏิบัติงาน (Operator)

1. พนักงานส่วนผลิต 3 อย่างน้อย 2 คนขึ้นไป ที่ผ่านการอบรมและมีใบอนุญาตปฏิบัติงานกับแก๊สแอมโมเนีย
2. พนักงานส่วนเครื่องกลอย่างน้อย 2 คนขึ้นไป ที่ผ่านการอบรมและมีใบอนุญาตปฏิบัติงานกับแก๊สแอมโมเนีย

6.1 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

- 6.1.1 รองเท้านิรภัย
- 6.1.2 สนับแขน
- 6.1.3 หมวกนิรภัยพร้อมสายรัดคาง
- 6.1.4 ถุงมือผ้า
- 6.1.5 แวน Safety
- 6.1.6 หน้ากากกันแก๊สแอมโมเนีย
- 6.1.7 แอมโมเนีย sensor แบบพกพาอย่างน้อย 2 เครื่อง
- 6.1.8 ป้ายห้ามแตะ

Rev.	Date	Revised reason	Created by
00	28 Feb 2019	Established	Mr.Kunakorn T.





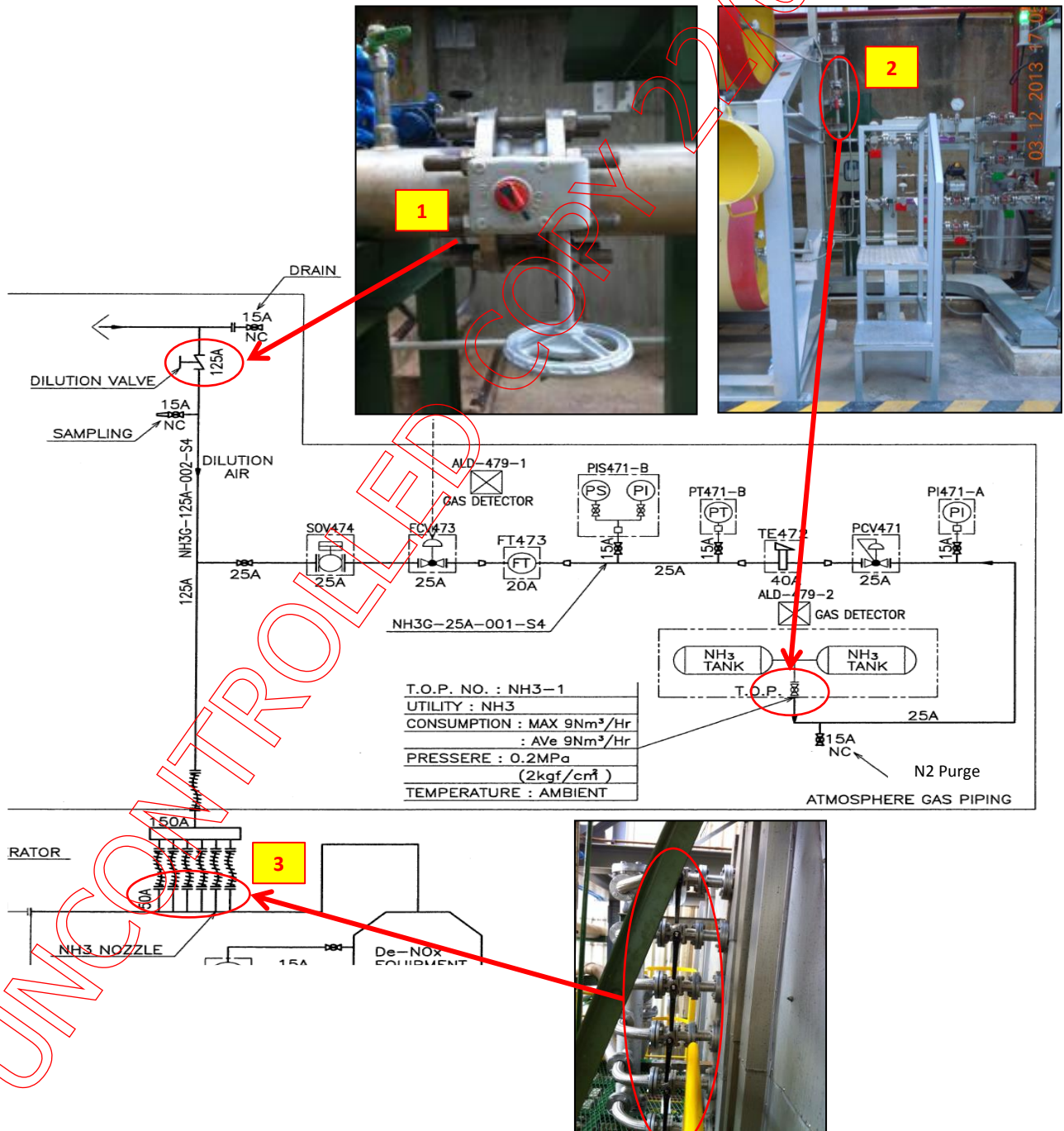
## Work Instruction

[Confidential]

Department	Mechanical	Document No.	3-WI-ME-M2-00-011
Section/ Line	CAPL	Revision No.	00
Position in line	CAPL	Effective Date	15 Mar 2019
Title	การตรวจสอบรอยรั่วของแนวท่อแอมโมเนียตาม Master Plant และหลังจากทำการเปลี่ยนอุปกรณ์ของเครื่องกล		

## 6.2 ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ( Operation Standard)

- 6.2.1 ในการเปลี่ยนอุปกรณ์เครื่องกลที่อยู่ในแนวท่อแอมโมเนีย จะต้องเปลี่ยน gasket หรือ sealing ใหม่ทุกครั้ง
- 6.2.2 หลังจากทำการเปลี่ยนอุปกรณ์เสร็จ ต้องตรวจสอบว่า Bolt หรือเกลียวต้องขันแน่นทุกตัว และทำ I - Mark ด้วยทุกครั้ง
- 6.2.3 ทำการปิด Valve ทั้งหมด 3 จุด พร้อมกับบันทึกทั้งลงใน Check Sheet ในเอกสารแนบ 1



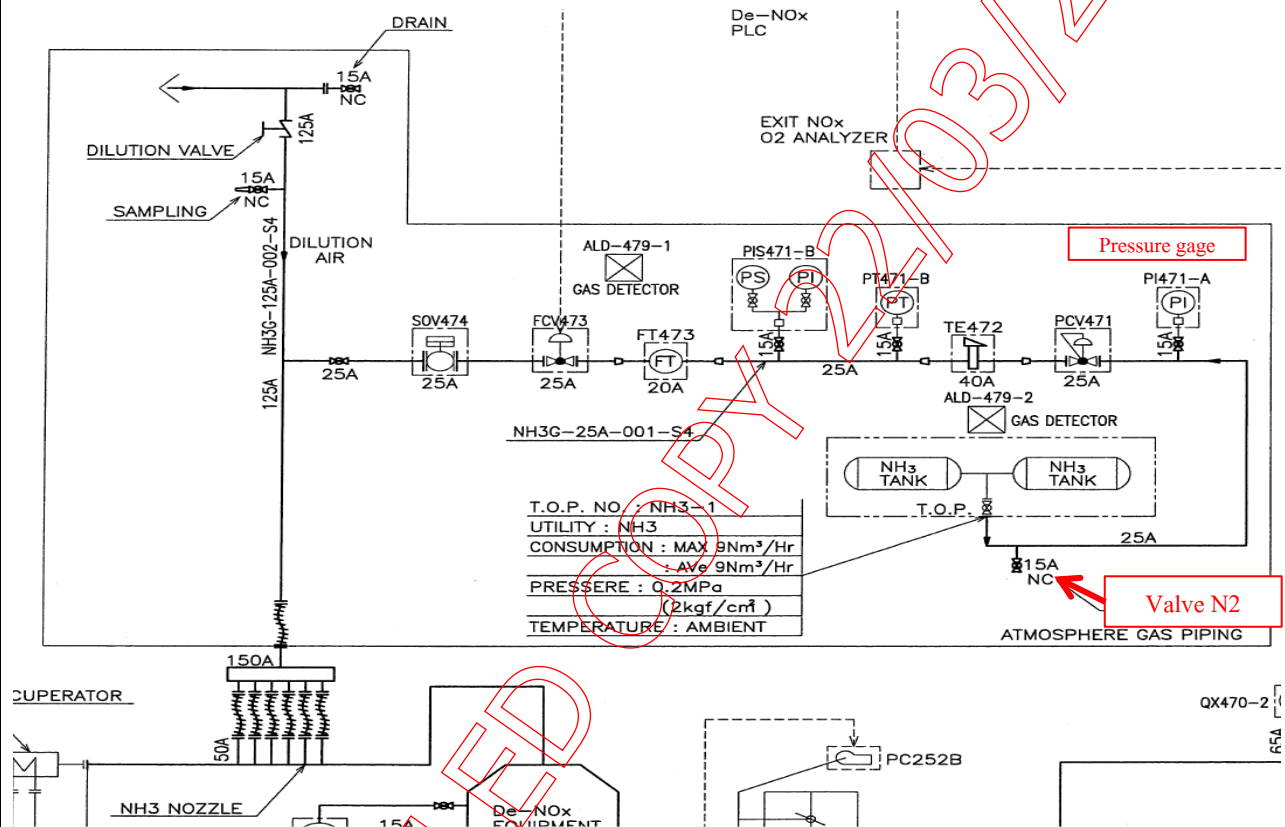


## Work Instruction

[Confidential]

Department	Mechanical	Document No.	3-WI-ME-M2-00-011
Section/ Line	CAPL	Revision No.	00
Position in line	CAPL	Effective Date	15 Mar 2019
Title	การตรวจสอบรอยรั่วของแนวท่อแอมโมเนียตาม Master Plant และหลังจากทำการเปลี่ยนอุปกรณ์ของเครื่องกล		

6.2.4 ทำการเปิด Valve N2 เข้าไปในระบบโดย Pressure N2 อยู่ที่ 2.2 bar หรือ 3.3 psi



6.2.5 ใช้น้ำยาตรวจสอบรอยรั่วชนิดฟันทบริเวณรอยต่อต่างๆ



น้ำยา snoop หรือ น้ำฟองสบู่

6.2.6 ถ้าเจอรอยรั่วให้ทำการขันน็อตหรือเปลี่ยน Gasket ใหม่ และทำการ Test โดยน้ำยาตรวจสอบรอยรั่วจนกว่าไม่พบการรั่ว (หาก Test จนมั่นใจแล้วว่าไม่มีการรั่วตามจุดต่างๆ ให้ปิด Valve N2 และคง Pressure ไว้ 15 นาที ต้องไม่มีการตกของ Pressure)

6.2.7 หลังจากนั้นให้ทำการเปิด Valve ทั้ง 3 จุด ที่ทำการปิดไว้ก่อนเริ่มงานกลับเหมือนเดิม และทำการตรวจสอบพร้อมบันทึกลงใน Check Sheet ในหัวข้อ การตรวจสอบหลังเสร็จงานตามเอกสารแนบ 1

**ทำ Tool box ก่อนเริ่มงาน  
ปลอดภัย OK**


**NS-Siam United Steel Co., Ltd.**
**Work Instruction**

[Confidential]

Department	Mechanical	Document No.	3-WI-ME-M2-00-012
Section/ Line	CAPL	Revision No.	00
Position in line	CAPL	Effective Date	15 Mar 2019
Title	คู่มือการปฏิบัติงานการเข้าไปทำการ Lnspection ในพื้นที่แนวท่อก๊าซแอมโมเนีย		

*Approved by : Mr. Boonchai W.*

**1. Reference (เอกสารอ้างอิง)**

คู่มือการปฏิบัติงาน การใส่แอมโมเนียในท่อของหน่วยงานผลิต 3

**2. Record (บันทึก)**

ที่ line CAPL มีการติดตั้งเครื่องจักร De-Nox เพิ่มเติมที่ exhaust gas blower และขบวนการ De-Nox จำเป็นต้องใช้แอมโมเนีย ซึ่งเป็นแก๊สอันตรายต่อร่างกาย ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีขั้นตอนการทำงานที่ถูกต้องและปลอดภัย

**3. Objective (วัตถุประสงค์)**

เพื่อให้สามารถปฏิบัติงาน inspection ได้อย่างปลอดภัยโดยไม่มีอันตรายอันเนื่องมาจากแอมโมเนีย

**4. Scope (ขอบเขต)**

ใช้เฉพาะในโรงงานเท่านั้น ที่ line CAPL

**5. Definition (นิยาม)**

-

Rev.	Date	Revised reason	Created by
00	28 Feb 2019	Established	Mr.Kunakorn T.



## Work Instruction

[Confidential]

Department	Mechanical	Document No.	3-WI-ME-M2-00-012
Section/ Line	CAPL	Revision No.	00
Position in line	CAPL	Effective Date	15 Mar 2019
Title	คู่มือการปฏิบัติงานการเข้าไปทำการ Inspection ในพื้นที่แนวท่อก๊าซแอมโมเนีย		

## 6. Work Instruction (ขั้นตอนการปฏิบัติ)

- รองเท้านิรภัย
- สนับแข้ง
- หมวกนิรภัยพร้อมสายรัดขา
- ถุงมือผ้า
- แวน Safety
- หน้ากากกันแก๊สแอมโมเนีย
- แอมโมเนีย sensor แบบพกพาอย่างน้อย 2 เครื่อง

## 6.1 ต้องเตรียมอุปกรณ์ PPE พิเศษให้พร้อม คือ

- 1.1 พกหน้ากากกันแก๊สแบบ half face พร้อมตลับกรองแก๊ส เบอร์ 6006 เท่านั้น คนละ 1 ชุด ติดตัวพร้อมใช้งาน



- 1.2 พกเครื่องตรวจวัดแอมโมเนียแบบพกพา (NH3 gas detector) คนละ 1 เครื่อง หรือ 2 เครื่อง สำหรับตรวจวัดการรั่วไหลของแอมโมเนียในขณะปฏิบัติงาน



## 6.2 แจ้งขออนุญาต GL ส่วนผลิตก่อนเข้าไปในพื้นที่แอมโมเนีย

## 6.3 ตรวจสอบอุปกรณ์ตามเอกสาร inspection sheet

## 6.4 หลังจาก inspection เสร็จต้องแจ้ง GL ส่วนผลิตรับทราบว่าได้ปฏิบัติงานเสร็จแล้ว หรือแจ้งเกี่ยวกับความผิดปกติที่ตรวจสอบพบ พร้อมเน้นย้ำเรื่องความปลอดภัยในกรณีที่ไม่สามารถแก้ไขได้ในขณะ line run

**\*\* หากเกิดการ Alarm ของ sensor ให้หยุดการทำงานที่และรีบออกจากโรงงานและแจ้งทาง GLหน่วยงานผลิตทันที \*\***





## Work Instruction

[Confidential]

Department	Mechanical	Document No.	3-WI-ME-M2-00-052
Section/ Line	CAPL	Revision No.	00
Position in line	แอมโมเนีย	Effective Date	27 Apr 2019
Title	การใช้งานรถงา (Fork Lift) ในการยกถังแอมโมเนีย (NH <sub>3</sub> )		

*Approved by : Mr.Wanaichanok C.*

## ▲ 1. Reference (เอกสารอ้างอิง)

|

▲

1.1 การใช้รถ FORKLIFT

3-WI-ME-M3-00-043

1.2 แบบตรวจสอบสlingsผูกมัดถังแอมโมเนีย (NH<sub>3</sub>)

3-WI-SF-SF-00-010

## 2. Record (บันทึก)

-

## 3. Objective (วัตถุประสงค์)

เพื่อให้ทราบถึงขั้นตอนการใช้รถงา (Fork Lift) ในการยกถังแอมโมเนีย Line CAPL ได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย

## 4. Scope (ขอบเขต)

คู่มือฉบับนี้ใช้เป็นมาตรฐานในการดำเนินการเรื่องการใช้งานรถงา(Fork Lift) ในการยกถังแอมโมเนีย (NH<sub>3</sub>) Line CAPL ของฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุงเท่านั้น

## 5. Definition (นิยาม)

-

Rev.	Date	Revised reason	Created by
	18.04.2019		นายศุภกร ศรีวิเชียร



Department	Mechanical	Document No.	3-WI-ME-M2-00-052
Section/ Line	CAPL	Revision No.	00
Position in line	แอมโมเนีย	Effective Date	27 Apr 2019
Title	การใช้งานรถยก (Fork Lift) ในการยกถังแอมโมเนีย (NH <sub>3</sub> )		

## 6. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

### 6.1 ขั้นตอนก่อนการปฏิบัติงาน

- 6.1.1 ผู้ให้สัญญาณรถยก (Fork Lift) จะต้อง มี 2 คน จากส่วนผลิต 2 ในการให้สัญญาณทุกครั้ง
- 6.1.2 ผู้ปฏิบัติงานในการยกถังแอมโมเนีย (NH<sub>3</sub>) จะต้องสวม PPE ตามกฎข้อบังคับของบริษัทอย่างเคร่งครัด
- 6.1.3 ผู้ขับรถยก (Fork Lift) จะต้องเป็นผู้ผ่านการทดสอบและได้รับอนุญาตในการขับรถและปฏิบัติตาม WI การขออนุญาตขับรถยก (Fork Lift) และรถบรรทุกหกล้อ
- 6.1.4 ผู้ให้สัญญาณและผู้ขับรถยกต้องสวมใส่อุปกรณ์ PPE ให้ครบรวมถึงต้องพกพาเครื่อง Gas Detector (NH<sub>3</sub>) และหน้ากากป้องกันแก๊สพิษ 3M รุ่น 6006 (Multi Gas/Vapor) โดยจะต้องสามารถใช้ได้ทันทีเมื่อเกิดการรั่วของแอมโมเนีย (NH<sub>3</sub>)

### 6.2 ขั้นตอนการยกถังแอมโมเนีย (NH<sub>3</sub>) ลงจากรถบรรทุก

- 6.2.1 ทำการตรวจสอบ support ถัง และตัวถังแอมโมเนีย ต้องอยู่ในสภาพแข็งแรงมั่นคงก่อนทำการยกทุกครั้ง
- 6.2.2 ทำการเตรียมและตรวจสอบพื้นที่ โดยไม่ให้มีสิ่งของวางกีดขวางทางของรถยก (Fork Lift) ขณะที่ทำการยกถังแอมโมเนีย (NH<sub>3</sub>) ซึ่งจะต้องทำการยก Barrier ที่กั้น Rack ของถังแอมโมเนีย (NH<sub>3</sub>) ออกก่อน โดยใช้รถยก (Fork Lift) เลียบเข้ากับช่องของ Jig ที่ใช้สำหรับยก Barrier และจะต้องมีผู้ให้สัญญาณของตำแหน่งของงานขณะเลียบเข้ากับ Jig หลังจากนั้นให้ทำการยก Barrier ออกให้พ้นรัศมีการยกของถังแอมโมเนีย และทำการนำ Barrier มาวางบริเวณเดิมหลังจากปฏิบัติงานเสร็จ



รูปที่ 1 Barrier และ Jig ที่ใช้ในการช่วยยก Barrier



## Work Instruction

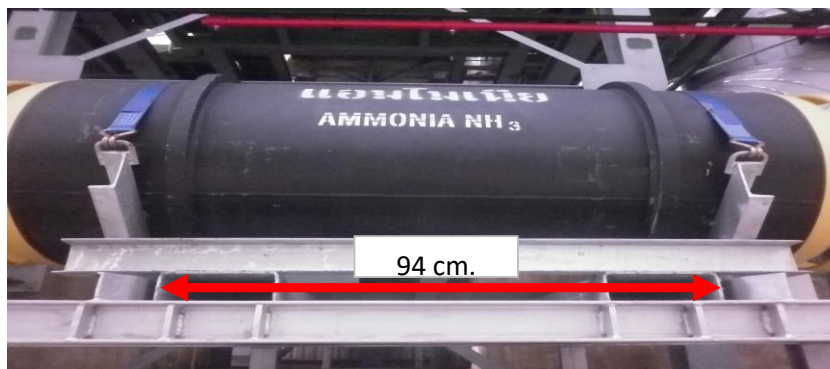
[Confidential]

Department	Mechanical	Document No.	3-WI-ME-M2-00-052
Section/ Line	CAPL	Revision No.	00
Position in line	แอมโมเนีย	Effective Date	27 Apr 2019
Title	การใช้งานรถยก (Fork Lift) ในการยกถังแอมโมเนีย (NH <sub>3</sub> )		

- 6.2.3 ทำการตรวจสอบสลิงที่ใช้ผูกมัดถังแอมโมเนีย (NH<sub>3</sub>) โดยสลิงจะต้องไม่ชำรุดและต้องมีการผูกมัดกับฐานยึดถังอย่างแน่นหนา โดยใช้แบบฟอร์มการตรวจสอบสลิงผูกมัดถังแอมโมเนีย (NH<sub>3</sub>)
- 6.2.4 นำรถยก (Fork Lift) มาเทียบข้างรถบรรทุกเพื่อเตรียมการยกถังแอมโมเนีย (NH<sub>3</sub>) ลงจากรถบรรทุกและจะต้องมีผู้ให้สัญญาณสำหรับให้สัญญาณรถยก (Fork Lift) อย่างน้อย 2 คน
- 6.2.5 ทำการปรับระยะห่างของขาของรถยก (Fork Lift) ให้มีระยะกว้าง 94cm ตามที่กำหนดไว้ ซึ่งจะพอดีกับระยะของช่อง Support ของถังแอมโมเนีย (NH<sub>3</sub>) ตามรูปที่ 2

รูปที่ 2 จุดตรวจสอบการใช้สลิงผูกมัด ถังแอมโมเนีย (NH<sub>3</sub>)

- 6.2.6 ทำการยกขาของรถยก (Fork Lift) ให้อยู่ในระดับเดียวกับ Support ของถังแอมโมเนีย (NH<sub>3</sub>) ที่อยู่บนรถบรรทุก



รูปที่ 3 ระยะความกว้างของช่อง support ของถังแอมโมเนีย สำหรับใช้วางเสียบยก



Department	Mechanical	Document No.	3-WI-ME-M2-00-052
Section/ Line	CAPL	Revision No.	00
Position in line	แอมโมเนีย	Effective Date	27 Apr 2019
Title	การใช้งานรถยก (Fork Lift) ในการยกถังแอมโมเนีย (NH <sub>3</sub> )		

- 6.2.7 ทำการเดินนำรถยก (Fork Lift) เพื่อเสียบขาของรถให้เข้ากับ Support ของถังแอมโมเนีย โดยมีผู้ให้สัญญาณเพื่อบอกตำแหน่งของขาและ Support เพื่อยืนยันว่าขาของรถยก (Fork Lift) เสียบเข้าไปยัง Support จนสุด (Support ตรงกับตำแหน่งที่ Mark ไว้บนงานของรถยก Fork Lift) เพื่อป้องกันการไถลตกออกจากงานขณะทำการยก



รูปที่ 4 การใช้งานรถยก (Fork Lift) เสียบขาเข้ากับ Support ของถังแอมโมเนีย (NH<sub>3</sub>)

- 6.2.8 เมื่อผู้ให้สัญญาณตรวจสอบตำแหน่งของขาเรียบร้อยแล้ว ให้ผู้ขับรถยก (Fork Lift) ยกขาของรถยกขาของรถยก (Fork Lift) เพื่อให้ Support ลอยเหนือพื้นของรถบรรทุก
- 6.2.9 ทำการถอยรถยก (Fork Lift) โดยให้ถังแอมโมเนีย (NH<sub>3</sub>) พ้นจากรถบรรทุก เมื่อพ้นจากระยะของรถบรรทุกแล้วให้หยุดรถและลดระดับของขาลงโดยให้สูงจากพื้นประมาณ 40 cm.
- 6.2.10 หลังจากนั้นให้เคลื่อนที่รถยกไปยังบริเวณด้านหน้าของ Rack วางถังแอมโมเนีย (NH<sub>3</sub>) โดยให้ปฏิบัติตามขั้นตอน 6.3
- 6.3 ขั้นตอนการยกถังแอมโมเนีย (NH<sub>3</sub>) เพื่อวางบน Rack
- 6.3.1 นำรถยก (Fork Lift) จอดเทียบ Rack เพื่อเตรียมทำการยก ถังแอมโมเนีย (NH<sub>3</sub>) ขึ้นวางบน Rack
- 6.3.2 ทำการยกขาของรถยก (Fork Lift) ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมสำหรับวางถังแอมโมเนีย (NH<sub>3</sub>) บน Rack โดยมีผู้ให้สัญญาณเป็นคนให้สัญญาณ ตรวจสอบระดับความสูงของขาและตำแหน่งด้านข้างของถังแอมโมเนีย (NH<sub>3</sub>) เพื่อป้องกันไม่ให้ชนกับโครงสร้างของ Rack
- 6.3.4 ทำการเดินนำรถยก (Fork Lift) อย่างช้าๆ เพื่อวาง ถังแอมโมเนีย (NH<sub>3</sub>) โดยจะต้องมีผู้ให้สัญญาณเป็นระยะๆ เพื่อบอกตำแหน่งของ ถังแอมโมเนีย (NH<sub>3</sub>) ก่อนที่จะทำการวาง
- 6.3.5 เมื่อได้ระยะที่เหมาะสม ให้ทำการลดระดับของขาลงอย่างช้าๆ เพื่อป้องกันการกระแทกกันของ Support และ Rack วางถังแอมโมเนีย (NH<sub>3</sub>) โดยผู้ให้สัญญาณจะต้องบอกตำแหน่งเป็นระยะๆ
- 6.3.6 เมื่อวางถังแอมโมเนียเรียบร้อยแล้ว ให้ทำการถอยรถยก (Fork Lift) ออกอย่างช้าๆ จนพ้นจากระยะของ Rack วางถังแอมโมเนีย (NH<sub>3</sub>)



## Work Instruction

[Confidential]

Department	Mechanical	Document No.	3-WI-ME-M2-00-052
Section/ Line	CAPL	Revision No.	00
Position in line	แอมโมเนีย	Effective Date	27 Apr 2019
Title	การใช้งานรถยก (Fork Lift) ในการยกถังแอมโมเนีย (NH <sub>3</sub> )		

6.4 ขั้นตอนการยกถังแอมโมเนีย (NH<sub>3</sub>) ออกจาก Rack











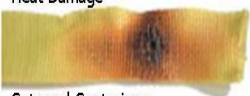


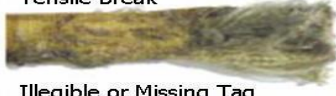


- 6.4.1 นำรถยก (Fork Lift) จอดเทียบ Rack เพื่อเตรียมทำการยกถังแอมโมเนีย (NH<sub>3</sub>) ออกจาก Rack
- 6.4.2 ทำการยกขาของรถยก (Fork Lift) ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมสำหรับวางถังแอมโมเนีย (NH<sub>3</sub>) บน Rack โดยมีผู้ให้สัญญาณเป็นคนให้สัญญาณ และตรวจสอบระดับความสูงของขา
- 6.4.3 ทำการเดินนำรถยก (Fork Lift) อย่างช้าๆ ให้เข้าไปยังช่องของ Support วางถังแอมโมเนีย (NH<sub>3</sub>) โดยจะต้องมีผู้ให้สัญญาณเป็นระยะๆ เพื่อบอกตำแหน่งของขา
- 6.4.4 ผู้ให้สัญญาณต้องตรวจสอบระยะของขาที่เคลื่อนเข้าช่องของ Support วางถังแอมโมเนีย (NH<sub>3</sub>) เมื่อได้ระยะที่เหมาะสมให้ผู้สัญญาณยกขาขึ้นอย่างช้าๆ
- 6.4.5 ทำการยกขาของรถยก (Fork Lift) ขึ้นช้าๆ และให้ Support ของถังแอมโมเนีย (NH<sub>3</sub>) ลอยขึ้นสูงพ้นจาก Rack โดยให้ผู้ให้สัญญาณ เป็นผู้บอกเป็นระยะๆ
- 6.4.6 ทำการถอยรถยก (Fork Lift) อย่างช้าๆ ให้พ้นจากระยะ Rack วางถังแอมโมเนีย (NH<sub>3</sub>) โดยมีผู้ให้สัญญาณ เป็นคนให้สัญญาณ
- 6.4.7 เมื่อถอยรถพ้นจากระยะของ Rack วางถังแอมโมเนีย (NH<sub>3</sub>) ให้ลดระดับขาลงอย่างช้าๆ จนอยู่เหนือพื้นประมาณ 40 cm. และทำการเคลื่อนรถไปยังตำแหน่งที่จะทำการวางถังแอมโมเนีย (NH<sub>3</sub>)
- 6.4.8 ทำการวางถังแอมโมเนีย (NH<sub>3</sub>) ลงอย่างช้าๆ จนถึงพื้น หลังจากนั้นทำการถอยขาของรถยก (Fork Lift) ให้พ้นจาก Support ที่วางถังแอมโมเนีย (NH<sub>3</sub>)

## Safety Point

กรณีเมื่อเกิดแอมโมเนียรั่วขณะกำลังปฏิบัติงาน

1. ให้ทางผู้ปฏิบัติงานดับเครื่องรถยก (Fork Lift) และหนีออกจากบริเวณนั้นทันที ไปยังห้อง pupit ที่ใกล้ที่สุด
2. ติดต่อเจ้าของพื้นที่ CAPL เพื่อแจ้งให้ทราบเกี่ยวกับแอมโมเนียรั่ว (ติดต่อ 6221)



<div><div></div><div><div>NIPPON STEEL</div><div>NS-SUS</div></div></div>		<div>ฝ่าย : วิศวกรรมและซ่อมบำรุง</div> <div>ส่วน : เครื่องกล</div> <div>สถานที่ : ถังแอมโมเนีย (NH<sub>3</sub>)</div>						
แบบตรวจสอบสลิงผูกมัดถังแอมโมเนีย (NH <sub>3</sub> )			วันที่ตรวจ...../...../.....					
	มาตรฐานการตรวจสอบ						หมายเหตุ	
	1. สภาพการผูกมัดกับถังแอมโมเนีย (NH <sub>3</sub> ) ต้องแน่นหนา และไม่มีการบิดตัวของสลิง	2. จุดที่เสียหายตามความยาวสลิงในพื้นที่ 10 cm. ต้องน้อยกว่า 5 จุด	3. สภาพด้ายเชือกตะเข็บ ไม่มีการชำรุด	4. ไม่มีรอยกัดกร่อนจากสารเคมี	5. ไม่มีรอยไหม้ที่ทำให้สลิงเกิดการแข็งตัวหรือชำรุด	4. สภาพของตะเก็น (Shackles) ที่ใช้ผูกมัดจะต้องไม่เสียรูป บิดเบี้ยว หรือฉีกตัว		ผลการตรวจสอบ
	(✓,X)	(✓,X)	(✓,X)	(✓,X)	(✓,X)	(✓,X)		ผ่าน/ไม่ผ่าน
								
								
<div>รูปแบบสลิงผ้าที่ชำรุดเสียหาย</div> <div><div></div><div></div><div></div></div>								
<div><div>1. หัวหน้างาน</div><div>2. วิศวกร</div><div>2. จป</div><div>สำเนา</div><div>File</div></div>								

## เอกสารแนบที่ 2.35

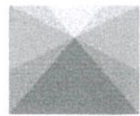
แผนการดูแลรักษา และเอกสารตรวจสอบระบบบำบัด  
ก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ของโครงการฯ

## ME2 CAPL Master plan year 2022.

## Routine work

[illegible]





NS-SUS

# CAPL DE-NOX NH3 header inspection sheet

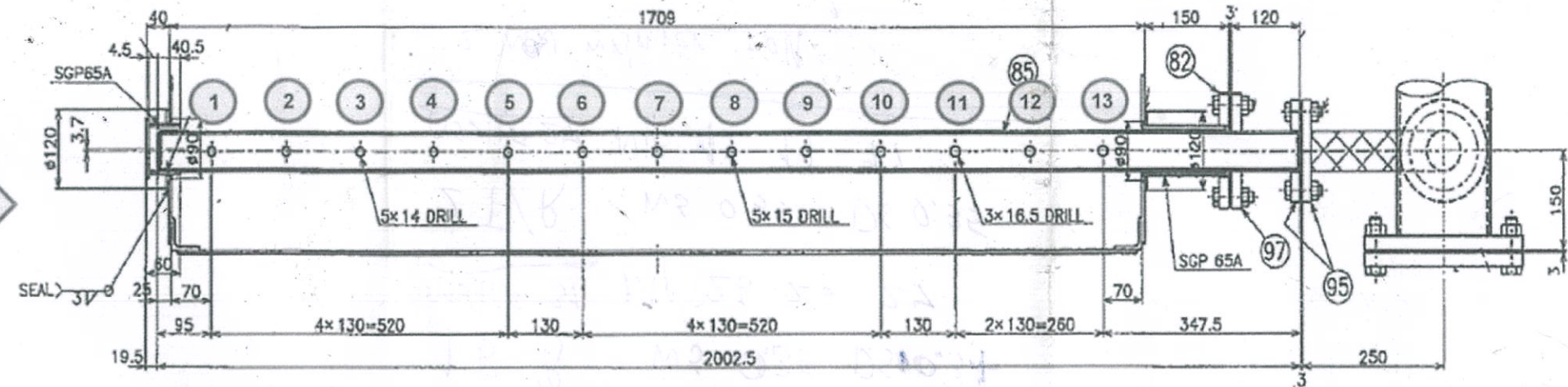
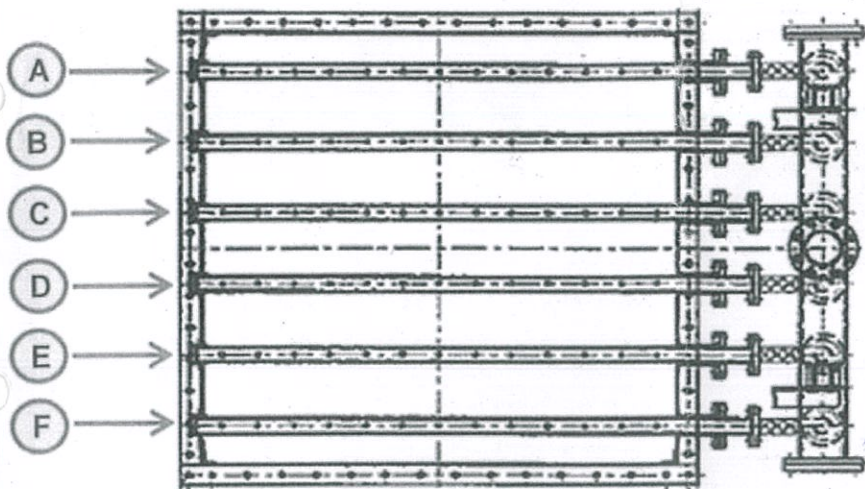
Equipment Division

Grup ME2

Mechanical Department

Safety / Enviroment

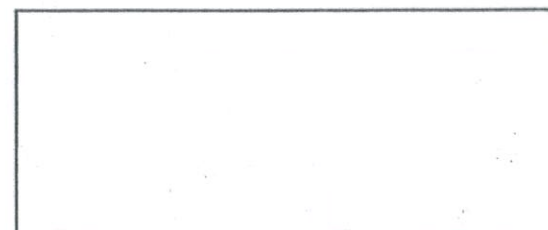
## NH3 Nozzle



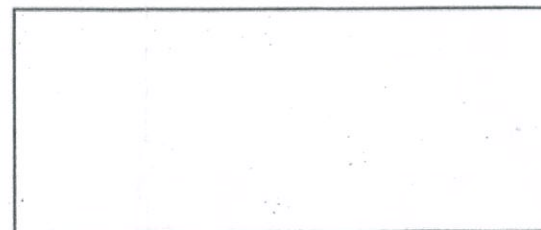
Item	Inspection point	Header	Nozzle position													Judgement
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	Header dimension	A	13.76	13.83	14.83	13.90	14.94	14.83	14.93	15.1	15.24	15.13	16.15	16.18	16.24	
		B	13.91	13.96	14.92	14.17	15.02	15.07	14.98	15.00	14.87	14.85	16.10	15.94	16.12	
		C	13.88	13.98	13.96	13.78	14.98	14.93	14.91	14.84	14.74	15.49	16.12	16.16	15.86	
		D	13.08	13.82	13.76	13.86	14.84	15.00	15.09	14.92	14.96	15.10	16.05	15.94	16.06	
		E	13.96	13.80	13.96	13.88	14.99	14.93	14.83	14.85	14.72	14.94	16.00	15.93	15.74	
		F														
		Standard	14±0.5	14±0.5	14±0.5	14±0.5	15±0.5	15±0.5	15±0.5	15±0.5	15±0.5	15±0.5	16.5±0.5	16.5±0.5	16.5±0.5	

มณฑล  
27/06/25

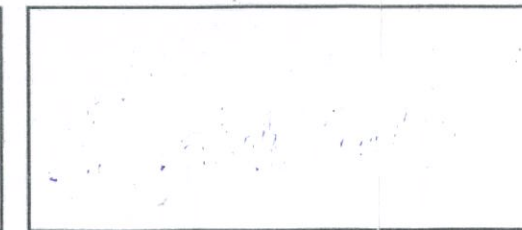
Item	Inspection point	Header	Check result	
			Good	Corrosion
2	Header Corrosion	A		
		B		
		C		
		D		
		E		
		F		



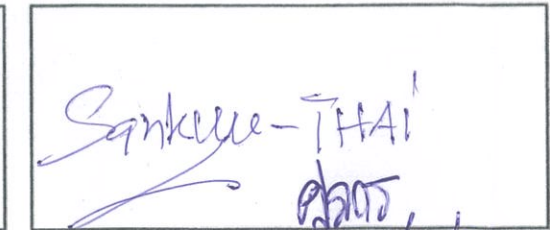
Department Mgr.



Engineer



Group Leader



Inspector

27/06/25

## เอกสารแนบที่ 2.36

ผลการตรวจวัดแอมโมเนียในสถานที่ทำงาน





รายงานผลการตรวจวัดสารเคมีในสถานที่ทำงาน  
(Ammonia)

Report No. TREL25/00190

โรงงาน/บริษัท บริษัท เอ็นเอส-สยามยูไนเต็ดสตีล จำกัด  
ที่อยู่ 9 ซ.จี 5 ถ.ปภรณ์สงเคราะห์ราษฎร์ ต.ห้วยโป่ง อ.เมือง จ.ระยอง 21150  
วันที่รับตัวอย่าง 17/02/68 วันที่วิเคราะห์ 19 - 24/02/68  
หมายเลขตัวอย่าง AEL25/029385  
ผลการวิเคราะห์/ทดสอบ

ลำดับที่	ตำแหน่งจุดตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี ที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวัด (ppm)	ค่ามาตรฐาน <sup>1</sup> (ppm)
1.	Ammonia Station	10/02/68 (14:07 น. - 16:07 น.)	0.09	≤ 50

หมายเหตุ :

- ค่ามาตรฐานที่ใช้มาจากประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ชีตจำกัดความเข้มข้นของสารเคมีอันตราย ประกาศ ณ วันที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2560
- ตรวจวัดโดย Personal Pump Serial No. : 20221120010
- วิธีการตรวจวัด : NIOSH Method 6015

ผู้ดำเนินการตรวจวัดสารเคมีอันตราย : นายจิรพงศ์ ยงยืน / บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด

ผู้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์สารเคมีอันตราย : บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด (ใบอนุญาตเลขที่ ๐๒๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๑๐)

(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่ได้วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)

ผู้ทบทวนรายงานผล

(นายอนุวัฒน์ เครืองาม)  
ใบอนุญาตเลขที่  
๐๒๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๕๘  
....06..../....03..../....68....

ผู้อนุมัติรายงานผล

(นายณัฐพล จามกาละ)  
ใบอนุญาตเลขที่  
๐๒๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๔๑  
....06..../....03..../....68....

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการวิเคราะห์/ทดสอบนี้แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร